



Në bazë të marrëveshjes ndërmjet palëve Shoqëria e Sigurimeve do të dëmshpërblejë për dëmet e ndodhura në mënyrë të papritur, të paparashikuara dhe aksidentale, në mjetin motorik në përputhje me parashikimet e bëra në Policën e Sigurimit, kushtet e mëposhtme, brenda periudhës së sigurimit dhe në territorin e përcaktuar në Policë.

Neni 1: Përkufizime

1.1 "Siguruesi" nënkupton Shoqërinë e Sigurimeve Sigma Vienna Insurance Group sha.

1.2 "I Siguruari" nënkupton Individin, personin fizik ose juridik, mjeti motorik i të cilit sigurohet sipas kësaj Kontrate Sigurimi.

1.3 "Përfituesi" nënkupton personin fizik apo juridik i përcaktuar në Policën e Sigurimit si përfitues i vlerës së dëmshpërblimit në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit.

1.4 "Përfaqësuesi" nënkupton personin fizik ose juridik, i autorizuar nga pronari i mjetit motorik, me prokurë për lidhjen dhe nënshkrimin e kontratës së sigurimit, si dhe për çdo veprim tjetër të autorizuar shprehimisht në prokurë.

1.5 "Kontrata e Sigurimit" është marrëveshja e bërë midis Siguruesit dhe të Siguruarit që përfshin kushtet e përgjithshme të përcaktuara në vijim dhe Policën e Sigurimit Kasko.

1.6 "Mjet motorik" quhet mjeti që lëviz në tokë, por jo mbi shina, me anë të fuqisë motorike, pavarësisht nga numri i rrotave. Mjetet motorike do të quhen edhe rimorkiot ose gjysëm rimorkiot, pavarësisht nëse janë të bashkuara apo jo me mjetin motorik tërheqës.

1.7 "Përdorues" nënkupton zotëruesin e mjetit motorik dhe personat e autorizuar nga ai me kusht që të jenë shënuar detyrimisht në kontratën e sigurimit.

1.8 "Mbulimi", nënkupton rreziqet e sigurimit të cilët i referohen ngjarjeve me vërtetimin e të cilave Siguruesi përmbush detyrimin e marrë përsipër nga kjo kontratë sigurimi.

1.9 "Kushtet e Sigurimit" nënkuptojnë kushtet e Kontratës së Sigurimit, të pranuar nga Siguruesi dhe i Siguruari.

Neni 2: Objekti i sigurimit

Objekti i sigurimit sipas këtyre kushteve janë mjetet motorike, të cilat klasifikohen si të tillë sipas pikës 1.6. Dëmet që mund të pësojnë këto mjete motorike, paraqiten në mënyrë shpjeguese si më poshtë:

2.1 Humbjen e mjetit motorik;

2.2 dëmin total të mjetit motorik;

2.3 dëme të pjesshme të mjetit motorik;

2.4 dëme në aksesorët e ndryshëm nëse përshkruhen në kërkesën për sigurim dhe përcaktuar në policën e sigurimit.

Neni 3: Rreziqet e siguruar

Siguruesi është i detyruar të kompensojë vetëm humbjet apo dëmet e shkaktuara në mjetin motorik të siguruar, sipas Nenit 2 të këtyre kushteve, të shkaktuara prej rreziqeve të mëposhtme.

3.1 Dëmtimi aksidental, si pasojë e përplasjes, përmbysjes, daljes jashtë rruge.

Siguruesi do të mbulojë të gjitha dëmet që i vijnë mjetit motorik si pasojë:

- e përplasjes së mjetit të siguruar me mjete të tjera motorike, me përjashtim të rastit të parashikuar në pikën 14.4

- përplasjes aksidentale të mjetit motorik me një objekt fiks ose të lëvizshëm;

- përmbysjes aksidentale të mjetit motorik e cila rezulton brenda rruge apo përmbysje me dalje jashtë rruge;

- dalja aksidentale jashtë rruge, përveç rastit kur këto ngjarje ndodhin për shkak se mjeti i siguruar lëviz me shpejtësi më të madhe se 20 km/orë mbi normën e lejuar.

Nuk mbulohen si rezultat i këtij rreziku:

- Dëmet në mjetin motorik të siguruar, si rezultat i konsumit normal, defekteve apo avarive të brendshme elektrike apo mekanike të mjetit.

- Dëmet në mjetin motorik të siguruar, nga persona të paidentifikuar dhe shkaqe të paidentifikuara nga i siguruari dhe ose organet shtetërore përkatëse.

3.2 Thyerja e xhamave,

Me termin "thyerja e xhamave" do të kuptohet që nga plasaritja deri tek thërmimi i xhamave të qartë, transparente, me përbërje të fortë plastike të përparme, të pasëm, apo anësorë të përfshirë në katalogun e prodhimit, si rezultat i veprimeve të jashtme aksidentale me ose pa dëmtimin e vetë mjetit motorik të siguruar.

Janë të mbuluara nga ky rrezik zëvendësimi i xhamave të përparme, të pasëm, anësorë si dhe të sipërm të cilët mund të jenë thyer si dhe çdo gërvishtje të shkaktuar nga thyerja e xhamave.

Paguhen gjithashtu shpenzimet e transportit të personave të dëmtuar nga thyerja e xhamave dhe që ndodhen në mjet, deri në qendrën spitalore më të afërt.

Nuk mbulohen si rezultat i këtij rreziku:

- Dëmet në mbulesat ose perdet mbrojtëse nga dielli.

- Dëmet në xhamat të cilët nuk janë të përfshirë në katalogun e prodhimit por janë të vendosura nga i siguruari.

3.3 Zjarri, eksplozioni dhe rrufeja

Janë të mbuluara dëmet nga Zjarri dhe Eksplozioni të cilët shkaktohen nga faktorë të jashtëm, të paqëllimshëm dhe që përfshijnë mjetin e siguruar.

- Rrufeja, kur ajo bie direkt mbi mjetin motorik.

Nuk mbulohen si rezultat i këtij rreziku:

- Zjarri që shkaktohet nga shkaqe të brendshme teknike të mjetit motorik, si dhe nga veprime apo mosveprime të drejtuesit apo pasagjerëve të mjetit motorik qoftë dhe nga pakujdesia. Gjithashtu nuk mbulohen dëmet nga zjarri dhe eksplozioni si pasojë e veprimeve keqdashëse të personave të tretë, përveç kur mbulimi i pikes 3.8 është zgjedhur në mënyrë specifike nga i Siguruari.

- Dëmet që shkaktohen nga pirja e duhanit në mjetin motorik.

- Dëmet të cilat nuk janë deklaruar në strukturat e policisë dhe në repartet e zjarrfikësit, zyrat e trajtimit të dëmeve të Siguruesit, apo janë deklaruar jashtë afateve kontraktore.

3.4 Katastrofat natyrore

Janë të mbuluara dëmet që shkaktohen nga katastrofat natyrore të mëposhtme:

3.4.1 Stuhia e cila nënkupton ç'rregullimin atmosferik me një lëvizje ajri me shpejtësi jo më të vogël se 17.2 m/s ose 62 km/orë e cila mund të shoqërohet me shira, dëborë ose reshje të tjera;

3.4.2 Breshëri i cili nënkupton rreshje që formohen nga pikat e shiut të ngrira si akull në ajër dhe që bien kokrra - kokrra.

3.4.3 Tufani i cili nënkupton erën e vullshme zakonisht me shi të madh, breshër a dëborë të dendur.

3.4.4 Përmbytja nënkupton daljen e ujit nga kufijtë normal të rrjedhjeve natyrale apo artificiale, të liqeneve, rezervuarëve duke kaluar bregun, ledhet, cektinat, digat, dhe shpërndahet për shkak të rrymës së ujit në nivel më të lartë, si dhe vërshimi i ujit në rrugë për shkak të rreshjeve shumë të mëdha e të papritura.

3.4.5 Vërshimi nënkupton daljen e ujit të një lumi a përroi jashtë shtratit të tij i cili derdhet me vrull e përmbyt vendin rreth e rrotull.

3.4.6 Dëborë nënkupton rreshje atmosferike të ngurtë e cila bie flokë flokë nga retë në trajtë kristalesh të bardhë me formë dhe përmasa të ndryshme.

Katastrofat do të mbulohen në sigurim vetëm në rastin kur janë deklaruar si të tilla nga autoritet shtetërore. Në kuadër të katastrofave do të mbulohen sipas këtij rreziku mbulimi edhe dëmet të cilat kanë ardhur si rezultat i përmbytjes së garazhit privat, në pronësi apo përdorim, të vetë të Siguruarit edhe në qoftë se kjo nuk ka ndodhur për shkak të përmbytjes si fenomen natyror, por për ndonjë shkak tjetër, si psh çarja e tubacioneve, me kusht që të provohet se këto të fundit nuk janë bërë me dashje.

Nuk mbulohen në kuadër të katastrofave:

- Dëmet dhe humbja e mjetit motorik, të cilat shkaktohen nga Tërmeti dhe Rrëshqitja e tokës, pavarësisht faktorëve që i shkaktojnë ato;

- Dëmet nga kalimi i ledheve, lumenjve, pellgjeve ose kalimi në zonë të përmbytur me mjetin motorik.

Nuk mbulohen në kuadër të katastrofave:

- Dëmet dhe humbja e mjetit motorik, të cilat shkaktohen nga Tërmeti dhe Rrëshqitja e tokës, pavarësisht faktorëve që i shkaktojnë ato;

- Dëmet nga kalimi i ledheve, lumenjve, pellgjeve ose kalimi në zonë të përmbytur me mjetin motorik.

3.5 Dëmet e shkaktuara në parkim nga mjete të paidentifikuara dhe gjatë parkimit

3.5.1 Me dëmet të shkaktuara në parkim nga mjete të paidentifikuara nënkuptohen dëmet që vijnë si rezultat i dëmtimit të mjetit motorik, kur ai ndodhet i parkuar dhe shkaktohen nga mjete të paidentifikuara.

3.5.2 Me dëme gjatë parkimit nënkuptohen dëmet e shkaktuara mjetit motorik nga manovrimi i gabuar. Limiti i dëmshpërblimit sipas pikës 3.5.1 dhe 3.5.2 pavarësisht vlerës së dëmit të shkaktuar, nuk do të kalojë masën 5% të shumës së sigurimit.

Nuk mbulohen si rezultat i këtij rreziku:

Dëmet e shkaktuara në mjetin motorik që vijnë si rezultat i gabimeve gjatë drejtimit të mjetit motorik nga persona të paautorizuar gjatë parkimit.

3.6 Vjedhja dhe Grabitja

Janë të mbuluara dëmet që shkaktohen nga Vjedhja e plotë ose e pjesshme e mjetit si dhe dëmet në tentative vjedhje.

Vjedhja nënkupton çdo veprim të kundraligjshëm nga një ose disa persona me qëllim përvetësimin e mjetit motorik të mbyllur, apo pjesëve të tij të vërtetuar nga autoritet kompetente shtetërore.

Grabitja nënkupton vjedhjen e kryer me forcë apo me kërcënim, me qëllim përvetësimin e mjetit motorik të mbyllur apo pjesëve të tij, të vërtetuar nga autoritetet kompetente shtetërore.

Nuk mbulohen në rastin e vjedhjes ose grabitjes:

- Dëmet nga vjedhja të kryera nga i Siguruari / Përdoruesi i mjetit motorik, punonjësit e shërbimit, punonjësit të cilët ruajnë apo mbikqyrin vendin e punës apo të parkimit.

- Dëmet nga vjedhja të shkaktuara nga mos mbyllja e dyerve, tavanëve të lëvizshme, xhamave ose në rastin kur të gjithë çelësat e makinës nuk janë në zotërim të të Siguruarit apo kur janë lënë brenda mjetit, mbi ose përreth tij.

- Dëmet nga vjedhja e pjesshme e cila ka ndodhur nga shkaqe të pashpjegueshme pa shenja e gjurmë të dukshme dhune (vjedhje e pjesshme).

- Dëmtimet e sistemeve dhe pajisjeve që nuk janë të nevojshëm për nisjen dhe drejtimin e mjetit, por që janë vendosur në të. Këto mbulohen vetëm kur janë pjesë funksionale e ndërtimit në bazë të mjetit motorik me përdorim special dhe kur këto i janë njoftuar Siguruesit në momentin e marrjes në sigurim me vlerat e tyre përkatëse.

Në rastin e ndodhjes së kësaj ngjarje sigurimi, i Siguruari është i detyruar t'i dorëzojë Siguruesit të gjithë kopjet e çelësave të mjetit. I siguruari përfiton mbulim vetëm nëse humbja e çelësit është bërë përpara ndodhjes së vjedhjes të makinës, në rast të kundërt Siguruesi nuk mban përgjegjësi për ngjarjen e sigurimit.

3.7 Shtirirja e Sigurimit jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë

Shtirirja e sigurimit jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë nënkupton mbulimin me sigurim për të gjitha mbulimet e zgjedhura brenda Shqipërisë, në përputhje me kushtet e Kontratës të Sigurimit dhe vetëm nëse është përcaktuar me marrëveshje midis palëve.

3.8 Aktet Keqdashëse

Me akte keqdashëse nënkuptohen, veprimet keqdashëse apo të qëllimshme mbi mjetin motorik ose të drejtuara ndaj personit që drejton mjetin motorik ose është pasagjer në të, dhe që sjellin dëmtimin e mjetit.

Me veprime apo akte keqdashëse do të kuptohet humbja, shkatërrimi ose dëmtimi i pjesëshëm ose i plotë, shkaktuar nga zjarri, eksplozioni, dëmtimi me mjete të forta i mjetit të siguruar shkaktuar direkt ose indirekt nga veprimet keqdashëse të çdo personi ose grup personash, pa miratimin dhe/ose dijeninë e të siguarit.

Nuk mbulohen si rezultat i këtij rreziku:

Dëmet e shkatuara mjetit motorik nga vetë i Siguruari, anëtarë të familjes apo personave të tjerë të udhëzuar prej tij.

3.9 Transporti me karrotrec

Transporti me karrotrec nënkupton shërbimin e ofruar në rast të dëmtimit të rëndë të mjetit motorik që nuk lejon lëvizjen/qarkullimin sipas rregullave dhe nëse është përcaktuar specifikisht në policën e sigurimit.

Në këtë rast Siguruesi mbulon kostot për transportin e mjetit motorik të dëmtuar deri në një servis, por jo më shumë se 70,000 Lekë.

Neni 4: Përjashtimet e përgjithshme

Përveç përjashtimeve të parashikuara më lart, nuk do të mbulohen nga Kontrata e Sigurimit humbjet dhe dëmet e shkaktuara në rastet e mëposhtme:

4.1 Nuk do të mbulohen dëmet e ndodhura në mjetin motorik si rezultat i ngjarjeve që lidhen me:

4.1.1 Shpërthimin bërthamor, rrezatimin bërthamor, ndotjen radioaktive, rrezatimet jonizuese, ndotjet kimike;

4.1.2 Luftërat e çdo lloji, invazioni, luftime të tjera të armatosura pavarësisht nëse është deklaruar lufta ose jo, lufta civile;

4.1.3 turbullirat civile, revolucionet, lëvizjet separatiste, kryengritjet popullore, rebelimet, revoltat, puçeve, grushteve të shtetit, eksodeve;

4.1.4 aktet terroriste, trazirat, grevat, sabotimet.

4.2 Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit.

4.3 Dëmet në mjetin e siguruar kur mjeti qarkullon pa e kryer Kontrollin teknik të detyruar apo kur nuk e ka kaluar atë.

4.4 Dëmet në mjetin e siguruar kur mjeti qarkullon në vende të cilat nuk janë të përfshira në nenin 2 të ligjit Nr.8378, datë 22.7.1998 Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë.

4.5 Dëmet e shkaktuara qëllimisht nga personi i siguruar dhe/ose të udhëzuara nga personi i siguruar.

4.6 Dëmet që shkaktohen nga:

4.6.1 Në rastet kur pronari është person fizik (individ), përdorues, emrat e të cilëve nuk janë shënuar në Policën e Sigurimit, përveç bashkëshortit/bashkëshortes ose femijëve të pronarit të mjetit/të siguarit.

4.6.2 Në rastet kur pronari i mjetit, ose subjekti që e ka marrë mjetin me Kontratë Leasing, është person juridik:

4.6.2.1 Përdorues, të cilët nuk janë të punësuar nga personi juridik;

4.6.2.2 Përdorues të cilët janë të punësuar nga personi juridik, por nuk janë të pajisur me autorizimin përkatës të përdorimit të mjetit.

4.6.3 Në rastet kur pronari i mjetit, ose subjekti që e ka marrë mjetin me Kontratë Leasing, është person juridik me objekt veprimtarie qiradhënien e mjeteve motorike:

4.6.3.1 përdorues të cilët nuk janë të punësuar nga personi juridik;

4.6.3.2 përdorues të cilët janë të punësuar nga personi juridik, por nuk janë të pajisur me autorizimin përkatës të përdorimit të mjetit;

4.6.3.3 përdorues që e kanë marrë mjetin me qira dhe nuk kanë një kontratë qeraje për përdorimin e mjetit.

4.6.4 konsumi normal, defektet apo avaritë e brendshme elektrike, mekanike gjatë ndezjes ose lëvizjes së mjetit;

4.6.5 prerja apo përdorimi i gomave jashtë kushteve të sigurisë për shkak të konsumit të tepërt (skopjimi i gomave) dhe dëmet që janë rrjedhojë direkte e tyre.

4.6.6 përdoruesit, të pa pajisur me dëshminë e aftësisë për drejtimin e mjetit, me dëshmi aftësie të pavlefshme, dhe/ose kur dëshmia e aftësisë është hequr me vendim të organeve kompetente. Do të konsiderohet dëshmi aftësie e pavlefshme edhe rasti kur dëshmisë së aftësisë i ka kaluar afati i përdorimit, sipas parashikimit të ligjit;

4.6.7 drejtuesi i mjetit kur ky ndodhet nën ndikimin e efekteve të alkoolit, substancave narkotike apo psikotrope, si dhe në rast se refuzon t'i nënshtrohet provave të këtij kontrolli;

4.6.8 dëmtimi i mjetit gjatë lëvizjes në rrugë, kur vlera e dëmit kalon mbi 30% të vlerës së marrjes në sigurim nëse nuk ka proces-verbal policie për ngjarjen aksidentale, si dhe vërtetimi nga organet kompetente që mjeti nuk është drejtuar nën ndikimin e alkoolit.

4.6.9 transportimi i lëndëve shpërthyesë të tilla si: radioaktive, eksplozive, gërryese, ndezëse, jonizuese, etj

4.7 Dëmet në mjetin motorik të shkaktuara gjatë kryerjes së operacioneve të shërbimit, riparimit, kontrollit, larjes, dorëzimit ose shitjes, si dhe dëmet në dhe/ose gjatë parkimit në funksion të kryerjes së këtyre shërbimeve .

4.8 Dëmet ose humbjet e objekteve, sendeve personale, aksesoreve të mjetit me vlerë mbi 1% të shumës së sigurimit, mallrave, ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e ndodhjes së rastit të sigurimit.

4.9 Nuk mbulohet zmadhimi i humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhencës/pakujdesisë të të Siguarit/personit të autorizuar/Qiramarrësit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato. Nga ana tjetër Siguruesi do të paguajë shpenzimet e arsyeshme të cilat nuk lejojnë që të zmadhohen dëmet ose humbjet.

4.10 Siguruesi në asnjë rast nuk mbulon dhe nuk përgjigjet për fitimin e munguar.

4.11 Pavarësisht parashikimeve në këtë Policë Sigurimi, Siguruesi nuk do të jetë i detyruar të paguajë ndonjë kërkesë për dëmshpërblim ose të japë ndonjë përfitim sipas kësaj kontrate, nëse ofrimi i një mbulimi të tillë, pagesa e një kërkesë të tillë ose dhënia e një përfitimi të tillë do të ekspozonte Siguruesin ndaj ndonjë sanksioni, ndalimi ose kufizimi, sipas Rezolutës së Kombeve të Bashkuara ose sanksioneve tregtare ose ekonomike, ligjeve ose rregulloreve të Bashkimit Europian, gjithashtu sipas Ligjit Shqiptar, Mbretërisë së Bashkuar ose Shteteve të Bashkuara të Amerikës.

4.12 Pavarësisht dispozitave të përmbajtjes së ndryshme brenda këtij sigurimi ose çdo miratimi pranohet që ky sigurim përjashton humbjen, dëmtimin real dhe personal të pasurisë, kostot ose shpenzimet e çfarëdo natyre, të shkaktuara direkt ose indirekt të shkaktuara nga çdo sulm kibernetik, qe rrjedhin nga përdorimi si mjet për të shkaktuar dëm i cdo kompjuteri, sistemi kompjuterik, programi soft kompjuterash, kode keqdashës, virusesh kompjuterike ose çdo sistemi apo paisje tjetër elektronike.

Neni 5: Detyrimet e të siguarit

I Siguruari është i detyruar të njoftojë siguruesin me shkrim jo më vonë se 5 ditë nga ndodhja e ngjarjeve të përshkruara më poshtë, në rast të kundërt humbet të drejtën për dëmshpërblim;

- ndryshim i emrit

- ndryshimi i qëllimit të përdorimit të automjetit

- lidhja e kontratës me sigurues të tjerë

- ndryshimi i pajisjeve kundra vjedhjes

- heqja e dëshmisë së aftësisë së drejtimit

- vjedhja ose humbja e dokumentave të regjistrimit dhe çelësve të automjetit

Neni 6: Periudha e sigurimit

6.1 Periudha e sigurimit si rregull është jo më pak se një vit, përveç rasteve kur në Policën e Sigurimit përcaktohet ndryshe. Në rastet kur palët bien dakord që Polica e Sigurimit të lidhet për periudhë më të shkurtër se një vit, periudha e sigurimit nuk mund të jetë më e shkurtër se një muaj.

6.2 Kontrata e sigurimit quhet e lidhur në momentin e nënshkrimit të kontratës së sigurimit nga palët. Në çdo rast mbulimi në sigurim do të krijojë efekte juridike për Siguruesin vetëm pasi të jetë paguar primi i sigurimit.

6.3 Kontrata e Sigurimit hyn në fuqi në orën 24:00 të datës së treguar në Kontratën e Sigurimit si datë fillimi, me kusht që të jetë paguar primi i sigurimit, nëse nuk është rënë dakord me shkrim ndryshe.

6.4 Nëqoftëse për ndonjë arsye primi i sigurimit nuk paguhet në afatin e kërkuar, hyrja në fuqi pezullohet deri në orën 24 të ditës që i siguruari paguan primin e sigurimit. Pezullimi nuk mund të bëhet për një periudhë më të gjatë se 30 ditë. Me kalimin e këtij afati kontrata quhet e zgjidhur automatikisht në mënyrë të njëanshme nga i Siguruari, i cili detyrohet t'i paguajë Siguruesit kostot/shpenzimet administrative.

6.5 Përgjegjësia e Siguruesit do të fillojë të krijojë efekte juridike në momentin kohor të përcaktuar në kontratë edhe nëse pagesa e primit të sigurimit mund të jetë kryer më parë.

6.6 Kontrata e Sigurimit përfundon në orën 24.00 të datës së mbarimit të caktuar në Kontratë.

Neni 7: Shtirirja territoriale

7.1 Kontrata e Sigurimit, si rregull, vlen vetëm për dëmet që ndodhin në territorin e Republikës së Shqipërisë.

7.2 Zgjerimi i shtirirjes së territorit mund të bëhet me marrëveshje midis palëve, kundrejt pagesës së një primi shtesë. Në çdo rast që palët kanë rënë dakord për mbulim jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, territoret që është rënë dakord të mbulohen do të përcaktohen shprehimisht në Policë.

7.3 Kur në seksionin "Territori" të policës së sigurimit nuk ka territor të përcaktuar, do të nënkuptohet se territori i mbulimit është Republika e Shqipërisë.

7.4 Mbulimi jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë do të ofrohet vetëm në rastin kur kontrata e sigurimit lidhet për një periudhë një vjeçare.

Neni 8: Polica e sigurimit

8.1 Polica e sigurimit është dokumenti i nënshkruar mes siguruesit dhe të siguarit, e cila dëshmon pranimin e kushteve të përgjithshme nga i siguruari dhe përfundimin e kontratës së sigurimit.

8.2 Polica e sigurimit lëshohet në bazë të "Pyetësorit Kasko", i cili është një pyetësor standard i përgatitur nga siguruasi dhe që plotësohet nga i Siguruari. Si përjashtim, në rastin e sigurimit të flotave ose mjeteve të shoqërive me numër të konsiderueshëm mjete, Polica e sigurimit lëshohet në bazë të "Kërkesë për Marrje në Sigurim" ose sipas Marrëveshjes mes Siguruesit e të Siguarit. Siguruasi lëshon policën e sigurimit dhe llogarit primin e sigurimit bazuar në të dhënat dhe deklarimet e bëra nga i siguruari në Pyetësorin Kasko/ Kërkesën për Marrje në Sigurim/Marrëveshje.

8.3 I siguruari ose personi i autorizuar nga ai, nënshkruan pyetësorin kasko dhe mban përgjegjësi për vërtetësinë e deklarimeve të bëra në të. Siguruasi ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë dhe saktësinë e të dhënave të deklaruara nga i Siguruari dhe/ose të kryejë inspektimet e nevojshme. Në rast të zbulimit se Pyetësori mban të dhëna të rreme ose të pavërteta, siguruasi çlirohet nga detyrimi për dhënie e dëmshpërblimit.

8.4 Pas plotësimit të pyetësorit i siguruari nuk mund të kryejë ndryshime pa miratimin me shkrim të siguruesit, pas njoftimit të bërë prej të siguarit. Nëse i siguruari njofton siguruasin për ndryshime policen kasko, siguruasi ka të drejtë të aplikojë një prim shtesë, nëse i miraton ndryshimet, ose anulon kontratën e sigurimit në rast se e sheh të arsyeshme mosmiratimin e ndryshimeve.

Neni 9: Transferimi i pronësisë

9.1 Në rastin e ndryshimit të pronësisë së mjetit, kontrata e sigurimit mbaron në momentin kur pronësia mbi mjetin kalon tek pronari i ri.

9.2 Pronari i vjetër, në bazë të një kërkesë të tij, ka të drejtë të marrë kthimin e primit për kohën e mbetur, nëse gjatë periudhës së sigurimit s'ka ndodhur asnjë rast sigurimi.

9.3 Në rast se i siguruari vdes, mbulimi për mjetin e siguruar do të vazhdojë të aplikohet për trashëgimtarët ligjorë ose përfaqësuesin ligjor tek i të cilët kalojnë të gjitha të drejtat dhe përgjegjësitë për përdorimin e mjetit, deri në fund të periudhës së sigurimit me kusht që këta të fundit të njoftojnë me shkrim siguruasin për humbjen e jetës së të siguarit brenda një periudhe 10 ditore, dhe të marrin miratimin prej Siguruesit.

Neni 10: Shuma e sigurimit

Shuma e sigurimit është vlera për të cilën është siguruar mjeti motorik. Shuma e sigurimit vendoset në kontratën e sigurimit dhe përcaktohet:

10.1 Për mjetet e reja: në rastin e vënies së mjetit në qarkullim për herë të parë, shuma e sigurimit është vlera e blerjes së mjetit të ri sipas faturës tatimore së shitblerjes nga dyqane të autorizuar.

10.2 Për mjetet e përdorura: Shuma e sigurimit propozohet nga ana e të Siguarit. Siguruasi ka të drejtë që përpara se të përcaktojë shumën e sigurimit verifikon vlerën e propozuar në manualët referuese të vlerës së tregut të mjeteve motorike.

10.3 Siguruasi në cdo rast ka të drejtë të aplikojë klauzolën e nënsigurimit të parashikuar në nenin 16 më poshtë. Siguruasi nuk mban përgjegjësi nëse mjeti është marrë në sigurim për një shumë sigurimi që nuk përkon me vlerën reale të mjetit në treg dhe në rast dëmi i jep të drejtën atij të aplikimit të koeficientit të nënsigurimit.

Neni 11: Limiti i përgjegjësisë

Limiti i përgjegjësisë së siguruesit nënkupton vlerën të cilën Siguruasi detyrohet t'i paguajë të siguarit apo përfituesit të caktuar në policë në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit.

Limiti i përgjegjësisë kufizohet, sipas rastit, në dy mënyra si më poshtë vijon:

11.1 Në rastin e dëmtimeve të pjesshme, Limiti kufizohet në vlerën e nevojshme për riparimin e mjetit të dëmtuar sipas vleresimit të eksperteve të Siguruesit, ose vlerën në Lekë, për të riparuar dëmin sipas vlerës së tregut në momentin e ndodhjes së dëmit.

11.2 Në rast të vërtetimit të ngjarjes së sigurimit palët bien dakort që siguruasi ka të drejtë të bëjë riparimin e dëmit në serviset e licencuara dhe që kontraktohen prej tij.

11.3 Me kërkesë të të siguarit për të marrë kundërvlerën në Lekë, nëse siguruasi bie dakort paguan shumën pasi përcakton vlerën e dëmit. Pasi i Siguruari vendos të pranojë shumën në Lekë për të riparuar dëmin, ai nuk ka të drejtë të pretendojë për kompensime të tjera, për riparimin e dëmit edhe në rastet kur provohet nga ekspertë të tjerë që vlera e dëmit është më e madhe.

11.4 Në rastin e vjedhjes, grabitjes apo dëmtimit tërësor të mjetit, në vlerën e mjetit të vjedhur, grabitur ose dëmtuar totalisht, sipas vlerës së tregut në momentin e ndodhjes së dëmit, por jo më shumë se shuma e siguruar. Në rastet e dëmtimit total apo në rastet kur vlera e riparimit është më e lartë se shuma e marrjes në sigurim, siguruasi do të paguajë shumën e sigurimit duke zbritur pjesën e zbritshme si dhe vlerën e mbetur të mjetit. Vlerësimi i pjesës së mbetur bëhet me metodën e vlerësimit të shitjes së mjetit në gjendjen pas aksidentit, por gjithsesi jo më pak se 15% e vlerës së mjetit. Siguruasi nuk është i detyruar të mbajë vlerën e pjesëve të mbetura të padëmtuara, përveç rasteve kur bihet dakord midis palëve.

Neni 12: Pjesa e zbritshme

Pjesa e zbritshme është ajo pjesë e dëmshpërblimit, që në cdo ngjarje sigurimi, Siguruasi ja zbrit dëmshpërblimit dhe përballohet nga vetë i Siguruari.

Pjesa e zbritshme përcaktohet në policë në përqindje dhe në vlerë fikse (franshiza), si dhe për cdo ngjarje sigurimi (dëmi i parë, dëmi i dytë etj.).

Në rast se pjesa e zbritshme e përcaktuar në përqindje është më e madhe se franshiza, Siguruasi do të aplikojë pjesën e zbritshme të përcaktuar në përqindje.

Në rast të kundërt, Siguruasi do të aplikojë franshizën. Në cdo rast, dëmet deri në vlerën e franshizës nuk dëmshpërblehen.

Në rast dëmi total të mjetit, pjesa e zbritshme nuk do të jetë më e vogël se 20% e dëmit. Ajo mund të jetë edhe më e lartë se 20% e dëmit, në rast se përcaktohet në policë.

Do të konsiderohet dëm total i mjetit, nëse dëmi është mbi 70% e vlerës së mjetit.

Neni 13: Primi i sigurimit

13.1 Primi i sigurimit është vlera që i siguruari detyrohet t'i paguajë Siguruesit. Tarifa e tij caktohet nga Siguruasi në bazë të llogaritjeve të bëra në varësi të mbulimit të zgjedhur dhe veçorive të mjetit motorik. Vlera e primit përcaktohet në policën e sigurimit.

13.2 Primi i sigurimit paguhet nga i Siguruari sipas afatit të përcaktuar në Kontratën e Sigurimit. Pagesa e primit kryhet pranë degës ose pikës së shitjes ku është lëshuar Kontrata e Sigurimit dhe quhet e kryer në momentin e kalimit të shumës së caktuar në llogarinë bankare të Siguruesit. Si rregull primi/kësti paguhet para datës dhe orës kur është përcaktuar hyrja në fuqi e kontratës së sigurimit.

13.3 Në rastin kur mjeti motorik i siguruar pëson dëm total për rreziqe të papërfshira në sigurim, pas fillimit të detyrimit të siguruesit, apo në rast se dëmi total është dëmshpërbllyer mbi bazën e sigurimit të Përgjegjësisë ndaj Palëve të Treta të shkaktuesit të dëmit, të Siguarit i kthehet shuma e primit për periudhën e mbetur që nga dita në të cilën Siguruasi merr një kërkesë me shkrim nga i Siguruari, vetëm në qoftë se gjatë periudhës së sigurimit nuk ka ndodhur ndonjë rast sigurimi.

13.4 Në rastin kur mjeti motorik i siguruar dëmtohet totalisht nga rreziqet e përfshira në sigurim, pas fillimit të detyrimeve të Siguruesit, Siguruesit i përket e gjithë shuma e primit për periudhën siguroese të kontraktuar.

13.5 Në rastin kur i Siguruari kërkon të anulojë policën e sigurimit përpara përfundimit të periudhës së sigurimit, i kthehet pjesa e primit për periudhën e papërdorur të sigurimit, në qoftë se Siguruasi deri në atë moment nuk ka paguar dëmshpërblim mbi bazën e kësaj kontrate sigurimi.

Neni 14: Sigurime të tjera

14.1 Nëse mjeti është i siguruar me policë kasko edhe në kompani të tjera sigurimi, për mbulim të të njëjtave rreziqe, i siguruari ka detyrim që të njoftojë secilin siguruas për të gjitha sigurimet. Nëse i siguruari qëllimisht nuk kryen njoftimin e mësipërm Siguruasi çlirohet nga detyrimi për të paguar shumën e dëmshpërblimit, si dhe ka të drejtë të zgjidhë kontratën e sigurimit dhe të mbajë vlerën e primit.

14.2 Kur vërtetohet ngjarja e sigurimit, i Siguruari duhet të njoftojë të gjithë Siguruesit duke i treguar secilit emrat e siguroesve të tjerë. Vlera e dëmshpërblimit nga kontratat e sigurimit asnjëherë nuk do të jetë më e madhe se vlera e dëmit minus pjesën e zbritshme. Kjo vlerë dëmshpërblimi do të ndahet proporcionalisht midis kompanive të sigurimit sipas shumave të siguruara.

14.3 Në rastin kur i Siguruari kryen më shumë se një sigurim me qëllim përfitimi të paligjshëm, kontrata e Sigurimit quhet e pavlefshme dhe Siguruasi ka të drejtë të mbajë të gjithë primin e sigurimit.

14.4 Në rast se i Siguruari nuk është konsideruar fajtor në një rast sigurimi, dhe përfiton dëmshpërblim nga një tjetër Siguruas për shkak të sigurimit të detyrueshëm TPL, Siguruasi nuk është përgjegjës, për të kompensuar dëmin në mjetin motorik.

Neni 15: Mbisigurimi

Mjeti motorik quhet i mbisiguruar në rastin kur shuma e sigurimit e kalon ndjeshëm vlerën e tregut të mjetit motorik apo vlerën e blerjes së të njëjtit mjet motorik të ri.

15.1 Në këtë rast palët mund të bien dakord për të zvogëluar shumën e sigurimit në nivelin e vlerës së mjetit motorik dhe të zvogëlojnë proporcionalisht primin e sigurimit.

15.2 Në rast se i Siguruari e ka kryer këtë veprim me qëllim për të arritur përfitim prej tij, kontrata quhet e pavlefshme. Në këtë rast Siguruasi ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

15.3 Nëse ndodh rasti i sigurimit (dëmtim total apo vjedhje e plotë), Siguruasi ka të drejtën e zëvendësimit të mjetit me një mjet tjetër të së njëjtës markë e model.

15.4 Në cdo rast tjetër kufiri i përgjegjësisë së Siguruesit nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme.

Neni 16: Nënsigurimi

Mjeti motorik quhet i nënsiguruar në rastin kur shuma e sigurimit është më e vogël se vlera e mjetit në treg, apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorik të ri.

16.1 Palët mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorik me nënsigurim.

16.2 Në cdo rast që me vullnetin e palëve ndodh nënsigurim, apo në rast se provohet nënsigurimi, në qoftë se ndodh ngjarja e sigurimit vlera e dëmshpërblimit do të shumëzohet me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit është raporti i shumës së siguruar me vlerën e tregut të mjetit.

Neni 17: Mashtrimi

17.1 Sigurimi nuk mund të jetë shkak përfitimi për të Siguarin. Ai garanton vetëm riparimin e humbjeve reale ose të atyre për të cilat Siguruesi është përgjegjës.

17.2 I Siguruarit që në mënyrë të qëllimshme zmadhon shumën e dëmit, përdor me vetëdije si justifikim mjete të mashtrimit, ose jep të dhëna apo paraqet dokumenta të paqëna apo jo reale gjatë plotësimit të dokumentacionit të marrjes në sigurim, apo kur ndodh dëmi humb të gjitha të drejtat e sigurimit për dëmin në fjalë.

Neni 18: Ndërprerja e kontratës

Kontrata mund të ndërpritet nga të dyja palët pas njoftimit me shkrim të tyre, duke njoftuar 30 ditë përpara

18.1 Siguruesi ka të drejtë të zgjidhë kontratën e sigurimit në qoftë se:

18.1.1 I Siguruarit nuk paguan këstin vijues të primit të sigurimit, ose primin e sigurimit për kontratat e rinovuara. Data e zgjidhjes do të jetë 15 ditë pas mbarimit të afatit të pagimit.

18.1.2 I Siguruarit ka dhënë informacione të pasakta.

18.2 I Siguruarit mund ta ndërpresë kontratën:

18.2.1 Kur atij ose përdoruesit të mjetit motorik iu është hequr dëshmia e aftësisë.

18.3 Në rastin e ndërprerjes së kontratës të Siguarit do t'i kthehet pjesa e primit të sigurimit në proporcion me pjesën e mbetur të periudhës së sigurimit duke ju zbritur shpenzimet e marrjes në sigurim në masën 20%, të gjitha taksat, vetëm në rastin se Siguruesi deri në atë moment nuk ka paguar dëmshpërblim mbi bazën e kësaj kontrate sigurimi.

18.4 Kontrata e sigurimit ndërpritet edhe në rastin kur mjetei çregjistrohet tek organet kompetente me kthimin e targave dhe i Siguruarit i ka njoftuar dhe paraqitur Siguruesit dokumentin i cili provon çregjistrimin e mjetit. Në këtë rast, primi kthehet për periudhën e papërdorur të sigurimit duke ju zbritur shpenzimet e marrjes në sigurim në masën 20%, të gjitha taksat dhe vetëm në rast se Siguruesi deri në atë moment nuk ka paguar asnjë dëmshpërblim.

Neni 19: Rinovimi

19.1 Në qoftë se Siguruesi, 15 ditë para mbarimit të periudhës së sigurimit, i ofron rinovimin e kontratës të Siguarit ose personit të autorizuar dhe këta të fundit nuk pranojnë, kontrata mbaron automatikisht në fund të periudhës së sigurimit.

19.2 Në qoftë se i Siguruarit, pranon rinovimin e kontratës, rivlerësohet tarifa bazuar në historikun e dëmshpërblimeve.

Neni 20: Njoftimi i rastit të sigurimit

Në rastin e ndodhjes së një ngjarje sigurimi i Siguruarit, përdoruesi emri i të cilit ndodhet në Kontratën e Sigurimit, ose përfaqësuesi ligjor i autorizuar shprehimisht për njoftimin, duhet detyrimisht:

20.1 Të njoftojë, duke specifikuar rrethanat e ngjarjes, menjëherë rastin e sigurimit sipas afateve të mëposhtme:

20.1.1 Brenda 48 orëve nga momenti i ndodhjes së aksidentit. Ky njoftim do të kryhet me shkrim pranë Degës së Siguruesit që ka lëshuar kontratën e sigurimit, ose pranë strukturës përgjegjëse për trajtimin e dëmit pranë Siguruesit, në numrin e telefonit +355 4 2203330 dhe/ose adresën e emailit demet@vig.al.

20.1.2 Brenda 24 orëve nga momenti i ndodhjes apo konstatimit të ngjarjes në rastin e vjedhjes. Ky njoftim duhet të bëhet me shkrim pranë Organeve të Policisë si dhe pranë strukturës përgjegjëse për trajtimin e dëmit pranë Siguruesit, në numrin e telefonit +355 4 2203330 dhe adresën e emailit demet@vig.al.

20.1.3 Menjëherë nga momenti i konstatimit të çdo humbje të çelësit të mjetit motorik. Ky njoftim duhet të bëhet menjëherë me shkrim pranë organeve të policisë dhe pranë Siguruesit.

20.1.4 Brenda 24 orëve nga momenti i ndodhjes së dëmit në mjet në rastin e zjarrit, eksplozionit dhe rrufesë. Ky njoftim duhet të bëhet pranë Repartit zjarrfikës, Organeve të Policisë dhe me shkrim Siguruesit. Siguruesit i vihet në dispozicion një kopje e denoncimit pranë repartit të zjarrfikës dhe organeve të policisë brenda 48 orëve nga marrja e tyre

20.1.5 Brenda 24 orëve nga momenti i ndodhjes apo konstatimit të dëmit në mjet në rastin e thyerjes së xhamave. Njoftimi do të kryhet me shkrim pranë Degës së Siguruesit që ka lëshuar kontratën e sigurimit, ose pranë strukturës përgjegjëse për trajtimin e dëmit pranë Siguruesit, në numrin e telefonit +355 4 2203330 dhe/ose adresën e emailit demet@vig.al.

20.1.6 Të njoftojnë, menjëherë nga momenti i ndodhjes apo konstatimit të ngjarjes së sigurimit, në varësi të rastit të sigurimit, në organet e policisë rrugore, policisë së shtetit, prokurorisë apo repartit të zjarrfikës. I Siguruarit duhet të vërë brenda 24 orëve një kopje të denoncimeve apo njoftimeve të bëra, sipas legjisllacionit në fuqi, në strukturat e sipërpërmendura.

20.1.7 Të plotësojnë me shkrim ose të dërgojnë të plotësuar në adresën e emailit demet@vig.al formularin "Njoftim i Rastit të Sigurimit".

Jo më vonë se 2 ditë pune, nga momenti i ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, t'i paraqesë Siguruesit foto të vendit të ngjarjes së bashku me të gjithë të dhënat identifikuese të mjetit motorik, të dëmtuar apo të humbur, si dhe sqarime mbi rrethanat përkatëse të ndodhjes së aksidentit.

Formulari "Njoftimi i rastit të Sigurimit", i përgatitur më parë nga Siguruesi dhe vënë në dispozicion të Siguarit pas njoftimit të ngjarjes së sigurimit si më lart, duhet të plotësohet me besnikëri dhe brenda afatit, pa shtrembërim të fakteve të rastit të sigurimit nga i Siguruarit. Në rast të kundërt, Siguruesi ka të drejtë të çlirohet nga detyrimet për pagesën e dëmit.

20.1.8 Të marrë masa, për aq sa është e mundur, të shmangë dhe minimizojë humbjet apo dëmtimet.

Neni 21: Vlerësimi i dëmit

21.1 Në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit i Siguruarit duhet t'i paraqesi me shkrim Siguruesit kërkesën për dëmshpërblim shoqëruar me dokumentat e nevojshme në varësi të ngjarjes së sigurimit brenda 15 ditëve nga dita e ndodhjes së kësaj të fundit. Kërkesa për dëmshpërblim mund të paraqitet pas apo sëbashku me njoftimin e Siguruesit të formularit "Njoftimi i Rastit të Sigurimit".

21.2 Siguruesi ka të drejtë të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur rasti i sigurimit si dhe të kryejë ekspertimet e nevojshme për të përcaktuar madhësinë e dëmit brenda 3 ditëve nga data e njoftimit të ngjarjes së sigurimit. Ndërsa Siguruesi përfundon ekspertimet e nevojshme, mjetei mbahet pa u riparuar nga i Siguruarit gjatë një periudhe 5 ditore nga e nesërmeja e ditës së plotësimit të dokumentacionit të nevojshëm për hapjen e praktikës së dëmit.

21.3 Siguruesi nuk do të paguajë vlerën e dëmshpërblimit në rastet kur:

- I Siguruarit nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij.

- I Siguruarit paraqet në mënyrë të rreme ose mashtruese, fakte dhe rrethana me qëllim përfitimin e një dëmshpërblimi të padrejtë apo rrisin masën e dëmshpërblimit.

21.4 Kërkesa për dëmshpërblim i drejtohet Degës pranë të cilit i Siguruarit ka lidhur kontratën e sigurimit, ose strukturës përgjegjëse për trajtimin e dëmit pranë Siguruesit, në numrin e telefonit +355 4 2203330 dhe/ose adresën e emailit demet@vig.al. I Siguruarit është i detyruar të paraqesë të gjitha dokumentet e nevojshme që kanë lidhje me rastin e sigurimit.

21.5 Në çdo rast shuma e akorduar do të jetë gjithmonë brenda limitit të përgjegjësisë, edhe kur vlerësimi i dëmit kalon limitin e përgjegjësisë..

21.6 Në rast mosmarrëveshje, por vetëm pasi Siguruesi ka ofruar vlerësimin e tij, të dy palët krijojnë një komision arbitrazhi të paanshëm me pjesëmarrjen e ekspertëve të secilës palë dhe të një eksperti të tretë nga lista e ekspertëve e miratuar nga AMF. Në rast se nuk bihet dakord me ekspertin e tretë, ky i fundit caktohet me short nga lista e ekspertëve të miratuar. Shorti realizohet nga Siguruesi në ambjentet e tij. Shpenzimet e këtij komisioni përcaktohen në momentin e krijimit të tij nga palët.

Neni 22: Pagesa e dëmit

Siguruesi do të paguajë të Siguarin apo Perfituesin për dëmet në mjetin motorik të Siguarit deri në limitin e përgjegjësisë duke zbritur pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit. Siguruesi nuk do të paguajë dëme të cilat janë më të vogla apo të barabarta me vlerën e zbritshme në vlerë absolute e quajtur Franshizë.

22.1 Siguruesi në varësi të dëmit, përcakton formën e dëmshpërblimit, si më poshtë:

- Riparimin e mjetit të dëmtuar në servis dhe riparimit të ofruar nga Siguruesi. Nëse mjetei është brenda garancisë së prodhuesit/koncesionarit, siguruesi merr përsipër riparimin e mjetit në servis të autorizuar nga prodhuesi/koncesionari.

- Pagesën e vlerës së dëmit.

Dëmshpërblimi do të jetë deri në vlerën e dëmit të ndodhur dhe në asnjë rast nuk mund të tejkalojë limitin maksimal të përgjegjësisë të përcaktuar në policën e sigurimit, pasi është zbritur pjesa e zbritshme e përcaktuar në policë.

22.2 Siguruesi ka detyrim që të paguajë dëmin ose riparojë mjetin sipas pikës 21.1, brenda afatit prej 30 ditësh nga data e paraqitjes së kërkesës për dëmshpërblim dhe dokumentacionit të kërkuar.

22.3 Siguruesi i njofton të Siguarit apo përfituesit vlerën e llogarit të dëmshpërblimit. I Siguruarit/përfituesi udhëzon Siguruesin për mënyrën e kryerjes së pagesës së shumës së dëmshpërblimit. Në rast se i Siguruarit nuk është dakord me dëmshpërblimin e ofruar, duhet të paraqesë refuzimin me shkrim, jo më vonë se 15 ditë nga marrja e njoftimit nga Siguruesi.

22.4 Siguruesi ka të drejtë të zgjasë afatin e pagesës:

- Përsa kohë i Siguruarit nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi

- Në qoftë se ka filluar hetim penal, në lidhje me ngjarjen e sigurimit, kundër të Siguarit

- Për aq kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguarit për të marrë dëmshpërblim.

22.5 I Siguruarit do të njoftojë brenda 15 ditëve nga ndodhja e vjedhjes, në qoftë se mjetei i vjedhur do të gjendet. Në rast se nuk është dhënë parapagimi, mjetei motorik i gjetur do të vihet në dispozicion të të Siguarit, ndërsa Siguruesi paguan dëmet që mund të ketë pësuar mjetei dhe që janë të mbuluara në sigurim.

Në rast se është bërë parapagimi nga Siguruesi, mjetei motorik i gjetur duhet të vihet në dispozicion të Siguruesit, ndërsa të Siguarit do t'i paguhet pjesa e papaguar deri në limitin e përgjegjësisë. I Siguruarit ka të drejtë të marrë mjetin vetëm pasi ka kthyer parapagimin e bërë nga Siguruesi, duke reduktuar nga kjo shumë pagesat për dëmet që mund të ketë pësuar mjetei.

22.6 Kthimi i shumës bëhet jo më vonë se 30 ditë nga gjetja e mjetit. Nëse i Siguruarit nuk e kthen shumën e mësipërme, pronësia mbi mjetin i takon Siguruesit.

22.7 Pjesa e papaguar deri në limitin e përgjegjësisë duke zbritur pjesën e zbritshme duhet paguar kur të gjitha procedurat investiguese janë mbyllur, por jo më vonë se 2 vjet.

22.8 Në rast se është bërë dëmshpërblimi deri në limitin e përgjegjësisë dhe mjeti gjendet, i Siguruari detyrohet të kthejë pagesën që i është bërë.

23.1 Në rast se i Siguruari ka bërë deklaratë të rreme, është implikuar në veprime mashtrimi duke përvetësuar me të padrejtë një dëmshpërblim, Siguruesi ka të gjitha të drejtat e personit të dëmtuar kundër tij.

23.2 Siguruesi do të paguajë deri në 3,000 leke për shpenzimet e transportit të personave të dëmtuar deri në qendrën spitalore më të afërt.

23.3 Siguruesi paguan shpenzimet e ruajtjes së mjetit nga momenti i rastit të sigurimit deri në përfundim të ekspertizës së nevojshme, por jo më shumë se 1,000 lekë gjithsej.

23.4 Pas likuidimit të çdo dëmshpërblimi mbi 50% të vlerës së mjetit, mjeti motorik mbetet i siguruar deri në mbarim të afatit të kontratës së sigurimit për diferencë midis shumës së siguruar dhe dëmshpërblimit të paguar. Me kërkesën e të Siguararit, shuma e siguruar mund të rivendoset duke paguar prim shtesë sipas të njëjtës tarifë të marrjes në sigurim. Të gjitha vlerat e dëmeve pas dëmit të parë do të shumëzohen me koeficientin që del nga raporti i shumës së mbetur të sigurimit me shumën e sigurimit të shënuar në policë, në rastin kur klienti nuk ka paguar prim shtesë për rivendosjen e saj.

Neni 24: Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Mosmarrëveshjet midis Siguruesit dhe të Siguararit kur nuk zgjidhen me mirëkuptim, do të zgjidhen nga Gjykata e Rrethit Gjyqësor Tiranë.

Neni 25

Për gjithçka që nuk është parashikuar në këto Kushte do të aplikohen dispozitat përkatëse të Kodit Civil.

Neni 26: Dispozita të veçanta

26.1 Afati maksimal për marrjen në sigurim të mjeteve motorike është vjetërsia e mjetit jo më shumë se 10 vjet nga viti i prodhimit. Nëse Siguruesi pranon sigurim për mjete më të vjetër se 10 vjet, sigurimi për këto mjete nuk mbulon rastin e vjedhjes. Gjithashtu, në rastin e ndodhjes së dëmit, qoftë ky total ose i pjesshëm, masa e dëmshpërblimit do të jetë deri në 50% e vlerës së dëmit të llogaritur.

26.2 Në rastin e vdekjes aksidentale të shoferit të mjetit motorik, e shkaktuar kjo gjatë aksidentit automobilistik, mbulohen shpenzimet deri në shumën 200,000 lekë, përveç rasteve përjashtimore të parashikuara në nenin 4.

Shoqëria e Sigurimit Sigma VIG sh.a, në rastin e aksidenteve të mbulueshme, paguan shumën deri në 50,000 lekë për marrjen e një makine me qera, vetëm në rastin kur mjeti motorik është siguruar nga të gjitha rreziqet, koha e nevojshme për riparim është më shumë se dy javë dhe vlera e mjetit të marrë në sigurim është më shumë se 50,000 Euro.

26.3 Në rastin e ngjarjeve të sigurimit sipas pikave 3.1, 3.5, 3.6, 3.8 të nenit 3, për të cilat Siguruesi ka dëmshpërblyer të Siguararin, para se të përcaktohet fajësia në ngjarjen ku është përfshirë mjeti i siguruar, Siguruesit i kalojnë nga i Siguruari automatikisht me kryerjen e pagesës së dëmit material, të gjitha të drejtat për dëmshpërblim për dëmin material që i Siguruari ka ndaj shkaktarit të ngjarjes aksidentale, kur ky i fundit nuk është vetë i Siguruari apo drejtuesi i mjetit të siguruar.

Deklaroj se jam njohur dhe jam pajisur me Kushtet e Përgjithshme të Sigurimit.

I Siguruari / Insured